ОТЧЕТ САМООБСЛЕДОВАНИЯ

№\_\_\_\_\_\_ «\_\_01\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_04\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_19\_ г.

Наименование организации

**Автономная некоммерческая организация Консультационно-учебный центр «Практика» (АНО « Практика»)**

(полное и сокращенное название организации (при наличии))

1.Организационно-правовая форма  **автономная некоммерческая организация**

Место нахождения

**606440, Российская Федерация, Нижегородская область, г. Бор, ул. Ленина, д. 96**

(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности

1. **606440, Нижегородская область, г.Бор, ул.Ленина, д.96**

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

1. **Закрытая площадка: 606440, Нижегородская область, г.Бор, ул.Кольцова, д.67Д**

(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет» **praktika52.ru** \_

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) **1125200004192**

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) **5246995130**

Телефон: 883159 (2-42-12), 8-920-005-35-36

2.Свидетельство о постановке на учет Российской организации

в налоговом органе по месту ее нахождения серия 52 №005565407 выданное Инспекцией Федеральной налоговой службы по Борскому району Нижегородской области

Код причины постановки на учет (КПП) **524601001**

Дата регистрации **03 декабря 2012 года**

Свидетельство о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц серия 52 №004918343, выданное Управлением Федеральной налоговой службы по Нижегородской области 03 декабря 2012 года

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Свидетельство о государственной регистрации некоммерческой организации. Учетный № 5214050441 дата выдачи 26 ноября 2015г. Главное управление Минюста России по Нижегородской области.

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии)

**N 1377** серия **52Л01**,**"21" декабря 2015 г**., **Министерством образования Нижегородской области, бессрочно**

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

3.Сведения о руководителе учредителе

Учредитель АНО «Практика» Орлов Евгений Александрович

Директор АНО «Практика» Орлов Александр Евгеньевич

1. **Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Сведения | Номер по порядку | |  |
| 1 | 2 | 3 | | 4 |
| Марка, модель | Минск-С4125 | S2YO250GS-3 | LADA GRANTA | | VOLKSWAGEN |
| Тип транспортного средства | мотоцикл | S2YO250GS-3 | легковой | | легковой |
| Категория транспортного средства | А | А | В | | В |
| Год выпуска | 2012 | 2014 | 2014 | | 2016 |
| Государственный регистрационный знак | 0121 АС/152 | 1756 ВВ/52 | М 471 СВ  /152 | | О512 ОТ /152 |
| Регистрационные документы | Св. о рег. 52 09 267401  от 31.05.2013 | Св. о рег. 52 59 № 066819 от 23.05.2018 | Св. о рег. 52 19 341748 от 23.01.2014 | | Св. о рег 5250№ 650385от 01.03.2017 |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | Собств.. | Договор аренды №1 от 25.05.2018г | Договор аренды №1 от 05.02.2014г | | Договор аренды №1 от 25.01.2017г |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [[1]](#footnote-2) | Соответствие | Соответствие | Соответствие | | Соответствие |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства | Не установлено | Не установлено | Установлено | | Не установлено |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | ТМ | ТМ | ТМ | | ТМ |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений | Соответствует | Соответствует | Соответствует | | Соответствует |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений | Соответствует | Соответствует | Соответствует | | Соответствует |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений | Соответствует | Соответствует | Соответствует | | Соответствует |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе |  |  | Свид. 52 АА 079768 от 05.02.2014 | | Свид. 52 АА 006518 от 16.02.2017 |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | ККК 4000344242 до04.06.2019 | ККК 4000342068 до 21.05.2019 | МММ 5017006338 до 29.01.2020 | | МММ  5009814564 до 29.01.2020 |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | 05.06.2018г. до 05.06.2020г. | 22.05.2018г. до 22.05.2020г. | 017990091800476 до 25.01.2020 | |  |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям | Соответствует | Соответствует | Соответствует | | Соответствует |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[[2]](#footnote-3) | нет | нет | нет | | нет |

1. **Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Сведения | Номер по порядку |  | |
| 4 | 5 | 6 | | 7 |
| Марка, модель | LADA GRANTA | LADA GRANTA | LADA GRANTA | | RENAULT LOGAN |
| Тип транспортного средства | легковой | легковой | легковой | | легковой |
| Категория транспортного средства | В | В | В | | В |
| Год выпуска | 2013 | 2014 | 2013 | | 2008 |
| Государственный регистрационный знак | Е 555 НТ /152 | М 549 ХХ | К 079 УУ /152 | | Е 428 НТ/52 |
| Регистрационные документы | Св. о рег 5216№ 969411от 06.12.2013 | Св. о рег. 52 17 059509 от 09.10.2014 | Св. о рег. 52 05 587739 от 02.04.2013 | | Св. о рег. 52 ХЕ 263053  от 31.08.2011 |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | Договор аренды №1 от 13.08.2018г | Договор аренды №2 от 21.03.2014г | Договор аренды №8 от 02.04.2013г | | Договор аренды №2 от 01.01.2013г. |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [[3]](#footnote-4) | Соответствие | Соответствие | Соответствие | | Соответствие |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства | Не установлено | Не установлено | Установлено | | Не установлено |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | ТМ | ТМ | ТМ | | ТМ |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений | Соответствует | Соответствует | Соответствует | | Соответствует |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений | Соответствует | Соответствует | Соответствует | | Соответствует |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений | Соответствует | Соответствует | Соответствует | | Соответствует |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | Свид. 52 АА 078848  от 13.11.2013 | Свид . 52 АА 082539 от 21.04.2014 | Свид. 52 АА 077284 от 08.04.2013 | | Свид. 52 АА 058204 от 25.09.2008 |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | МММ  5014865317 до 11.11.2019 | ЕЕЕ  №0397630303до 18.07.2018 | ЕЕЕ 0386710081 до 14.12.2018 | | ССС 0693049670 до 07.09.2015 |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | 025370011802436 до13.11.2019 | 025370011165438 до 19.08.2018 | 201312131300044134825 до 15.12.2018 | | 025370011402410 до 08.09.2015 |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям | Соответствует | Соответствует | Соответствует | | Соответствует |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[[4]](#footnote-5) | нет | нет | нет | | нет |

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

Механических категории **В-** **6 ( шесть единиц )**

Категории **А -2 (две единицы)**

Данное количество механических транспортных средств категории В соответствует **264** количеству обучающихся в год[[5]](#footnote-6).

Категория А – **235** количеству обучающихся в год[[6]](#footnote-7)..

1. **Сведения о мастерах производственного обучения**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Ф. И. О. | Серия, № водительского удостоверения,  дата выдачи | Разрешенные категории, подкатегории ТС | Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории[[7]](#footnote-8) | Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[[8]](#footnote-9) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
| 1 | Стеклов Василий Владимирович | 52 23 №218444 от 24.10.2015 | «А,В,С» | А № 0004 от 15.02.2019г., кат. «АВС». АНО УКЦ «Автомобилист» | А № 0004 от 15.02.2019г., кат. «АВС». АНО УКЦ «Автомобилист» | Штат |
| 2 | Орлов Александр Евгеньевич | 52 14 № 762824  от 13.09.2013 | «А,В,С». | А № 000859 от 04.10.2018г., кат. «А,В,С».  АНОО Автомобилист НН | А № 000859 от 04.10.2018г., кат. «А,В,С».  АНОО Автомобилист НН | штат |
| 3 | Лавров Олег Евгеньевич | 9908 № 614995  от 20.04 2019г | «ВСДЕ» | А № 000830  от 10.04.2017г., кат. «ВСДЕ»  АНО УКЦ «Автомобилист» | А № 000780  от 10.04.2017г.,  АНО УКЦ «Автомобилист» | Штат |
| 4 | Дудкин Андрей Васильевич | 5219  509160  11.07.2014 | «ВСМ» | А № 001  от 30.01.2019г., кат. «АВ»  АНО УКЦ «Автомобилист» | А № 001  от 30.01.2019г., кат. «АВ»  АНО УКЦ «Автомобилис» | Совм. |
| 5 | Яганов Леонид Федорович | 9905  872901  22.01.2019 | «А,В,С». | А № 000832  от 10.04.2017г., кат. «ВСДЕ»  АНО УКЦ «Автомобилист» | А № 000832  от 10.04.2017г., кат. «ВСДЕ»  АНО УКЦ «Автомобилист» | Совм. |
| 6 | Рябков Николай Иванович | 9902  812378  11.09.2018 | «ВСД» | А № 005  от 15.02.2019г., кат. «ВСДЕ»  АНО УКЦ «Автомобилист» | А № 005  от 15.02.2019г., кат. «ВСДЕ»  АНО УКЦ «Автомобилист» | Совм. |

1. **Сведения о преподавателях учебных предметов**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф. И. О. | | | Учебный предмет | | Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности[[9]](#footnote-10) | | Удостоверение о по-вышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[[10]](#footnote-11) | | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
| Орлов Александр Евгеньевич | "Основы законодательства в сфере дорожного движения";  "Психофизиологические основы деятельности водителя";  "Основы управления транспортными средствами";  "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления";  "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";  "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом" | | Высшее,  Инженер по специальности «Автомобиле и тракторостроение»  Диплом № ВСВ 0079744 Рег. № 4-372  от 10 июля 2006г. | | Удостоверение выдано «Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования « Нижегородский учебный консультационный центр « Станкоинформ»  24.05.2018г. рег.№ 154-18-01 | | штат | | |
| Потапова Галина Ананьевна | "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии" | | Среднее специальное,  Медицинская сестра.  Горьковское медицинское училище.  Диплом Ш № 597461, 1971г. | | Сертификат специалиста 0752240324322  № 4103 выдан ГАОУДПО «Ниж. обл. центр повышения квалифик.спец.здравохранения от 06.06.2014г.» | | совместитель | | |

1. **Сведения о закрытой площадке или автодроме[[11]](#footnote-12)**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов **Договор аренды № 1100 от 22.03.2010г. на неопределенный срок. Договор аренды № 20-286с от 14.04.2017г. на 9 лет**

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома[[12]](#footnote-13) **по договору аренды** **S** **2 000 кв.м., по договору аренды S 1393кв.м.**

**По фактическим размерам S 3393 кв.м.,**

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий **в наличии**

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения **в наличии**

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%[[13]](#footnote-14) **10%**

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения **соответсвует программам обучения**

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4 **не ниже 0,4**

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий[[14]](#footnote-15) **в наличии**

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод **в наличии**

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰ **не более 100‰**

Наличие освещенности[[15]](#footnote-16)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) **в наличии**

Наличие пешеходного перехода **в наличии**

Наличие дорожных знаков (для автодромов)\_ **в наличии**

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)[[16]](#footnote-17)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) **нет**

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к

**закрытой площадке по подготовке водителей транспортных средств категории «А», «В»**

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

1. **Сведения об оборудованных учебных кабинетах:**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов: **Нижегородская область, г.Бор, ул.Ленина, д.96, учебные классы №1 и №2, договор аренды №2 от 01.01.2013г. Срок аренды с 01.01.2013 года на неопределенный срок. \_**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов: **два учебных кабинета**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет | Площадь (кв. м) | Количество посадочных мест |
| 1 | Нижегородская область, г.Бор, ул.Ленина, д.96 | 56,1 кв.м. | 30 |
| 2 | Нижегородская область, г.Бор, ул.Ленина, д.96 | 60,6 кв.м. | 30 |

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует **8 групп** количеству общего числа групп. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту **Приложение №1**\_\_

1. **Информационно-методические и иные материалы:**

Учебный план\_**в наличии**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Календарный учебный график\_ **в наличии** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке **1 программа**

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность[[17]](#footnote-18) **1 программа**

Методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность \_ **в наличии**

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность \_ **в наличии**

Расписание занятий \_ **в наличии**

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») **Учебных маршрутов три**

1. **Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) **нет**

Марка, модель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий[[18]](#footnote-19)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Тренажер (при наличии) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Марка, модель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий[[19]](#footnote-20)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Компьютер с соответствующим программным обеспечением\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»**

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации[[20]](#footnote-21)\_ **в наличии** \_

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования\_ **размещен на официальном сайте**

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным[[21]](#footnote-22) **соответствует**

1. **Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»[[22]](#footnote-23)**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения[[23]](#footnote-24) **выпуск транспортных средств осуществляется согласно закона о Безопасности дорожного движения**

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения[[24]](#footnote-25):

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры **проводятся согласно законодательства**

8.Результаты самообследования

Организация учебного процесса соответствует требованиям программ подготовки водителей транспортных средств категорий «А», «В»,

Отчет составил(а):

директор АНО « Практика» А.Е. Орлов

(должность руководителя организации)

В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Россий Федерацией», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации».

В соответствии с пунктом с [частью 1 статьи 16](consultantplus://offline/ref=57605DE3CE0A2C6996673DB37979011EA21FBCDD77A2D3F791D1D1345802D7B5298EA7E1228D5817e7l5H), [частью 1 статьи 20](consultantplus://offline/ref=57605DE3CE0A2C6996673DB37979011EA21FBCDD77A2D3F791D1D1345802D7B5298EA7E1228D5815e7l0H) Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=632AC768B43C9CBFF74F0FA411865614D3D7250523D46D78E9D0285E8A929BCEB7626431B5949223ABuFH) от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"

1. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения). [↑](#footnote-ref-2)
2. В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» [↑](#footnote-ref-3)
3. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения). [↑](#footnote-ref-4)
4. В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» [↑](#footnote-ref-5)
5. Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: К =(t\*24,5\*12\* (Nтс-1))/Т, где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; Nтс – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом. [↑](#footnote-ref-6)
6. Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: К =(t\*24,5\*12\* (Nтс-1))/Т, где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; Nтс – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом. [↑](#footnote-ref-7)
7. Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения". [↑](#footnote-ref-8)
8. Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам". [↑](#footnote-ref-9)
9. Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н. [↑](#footnote-ref-10)
10. Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам". [↑](#footnote-ref-11)
11. При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром. [↑](#footnote-ref-12)
12. Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га. [↑](#footnote-ref-13)
13. Использование колейной эстакады не допускается. [↑](#footnote-ref-14)
14. Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная. [↑](#footnote-ref-15)
15. Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150. [↑](#footnote-ref-16)
16. Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров. [↑](#footnote-ref-17)
17. В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов. [↑](#footnote-ref-18)
18. Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

    АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных. [↑](#footnote-ref-19)
19. Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством. [↑](#footnote-ref-20)
20. Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией". [↑](#footnote-ref-21)
21. В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Россий Федерацией», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации». [↑](#footnote-ref-22)
22. В соответствии с пунктом с [частью 1 статьи 16](consultantplus://offline/ref=57605DE3CE0A2C6996673DB37979011EA21FBCDD77A2D3F791D1D1345802D7B5298EA7E1228D5817e7l5H), [частью 1 статьи 20](consultantplus://offline/ref=57605DE3CE0A2C6996673DB37979011EA21FBCDD77A2D3F791D1D1345802D7B5298EA7E1228D5815e7l0H) Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". [↑](#footnote-ref-23)
23. Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.). [↑](#footnote-ref-24)
24. В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=632AC768B43C9CBFF74F0FA411865614D3D7250523D46D78E9D0285E8A929BCEB7626431B5949223ABuFH) от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" [↑](#footnote-ref-25)